


Nr.: 1996	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 29.06.2016		

Tempo 100-påhængskøretøjer til bil

1. Baggrund

Transport- og Bygningsministeriet har med en ændring af Færdselsloven ([lovbekendtgørelse nr. 385 af 27. april 2016](#)) indført højere hastighedsgrænser for kørsel med bil og påhængskøretøj op til 3.500 kg, der opfylder særlige betingelser.

Lovændringen medfører, at bil med ABS-bremser og en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, og som trækker et Tempo 100-godkendt påhængskøretøj, må – på visse betingelser – føres med op til 100 km i timen på motorveje og på andre veje med op til 80 km i timen.

Motorcykler, lastbiler samt busser og campingbiler over 3.500 kg må ikke anvendes til Tempo 100-kørsel, selv om det tilkoblede påhængskøretøj er Tempo 100-godkendt.

I [bekendtgørelse nr. 458 af 12. maj 2016](#) er fastsat betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil.

De tekniske krav til køretøjerne afspejler de tyske krav for Tempo 100-kørsel i Tyskland.

Campingvogn, påhængsvogn O1/O2 og påhængsredskab – alle med et samlet tilladt akseltryk på højst 3.500 kg – kan Tempo 100-godkendes, hvis bekendtgørelsens tekniske krav til påhængskøretøjet er opfyldt.

Påhængskøretøj opbygget som sættevogn kan ikke godkendes til Tempo 100-kørsel.

Påhængskøretøj registreret til veterankørsel kan ikke samtidigt godkendes til Tempo 100-kørsel.

De tekniske krav til påhængskøretøjet er følgende:

- Påhængskøretøjet skal være en campingvogn, påhængsvogn O1/O2 eller et påhængsredskab til bil
- Påhængskøretøjet skal være konstrueret med en stiv trækstang
- Det registrerede, samlede tilladte akseltryk må ikke overstige 3.500 kg
- Påhængskøretøjet skal være egnet til kørsel med mindst 100 km/t
- Dækkene skal være yngre end 6 år, hvilket bestemmes ud fra koden for produktionstidspunktet, som dækket er mærket med
- Dækkenes hastighedsmærkning skal mindst svare til 120 km/t (kode "L")

Tilladelse til Tempo 100-kørsel skal være registreret på påhængskøretøjets registreringsattest (gælder dog ikke for et udenlandsk-registreret påhængskøretøj).

En særlig Tempo 100-godkendelsesattest skal medbringes under Tempo 100-kørslen.

Er det nødvendigt for Tempo 100-kørsel, at bilen er udstyret med et særligt stabilitetssystem, skal dokumentation herfor medbringes under kørslen. Dokumentationen skal være en erklæring fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren), som indeholder de oplysninger om bilen, som er anført i [bekendtgørelsens bilag 4](#). Alternativt kan det fremgå af bilens registreringsattest, at den er forsynet med stabilitetssystem.

Føreren skal forinden Tempo 100-kørslen sikre sig, at det lodrette tryk på bilens kuglekobling er så højt som praktisk muligt uden at overstige det tilladte kugletryk/koblingstryk fastsat af fabrikanten af bilen, fabrikanten af kuglekoblingen og fabrikanten af påhængskøretøjet.

Af [bekendtgørelse nr. 706 af 26. maj 2016](#) om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer fremgår, at danske Tempo 100-registrerede påhængskøretøjer med et samlet tilladt akseltryk på mere end 750 kg indkaldes til periodisk syn to år efter Tempo 100-registreringen og efterfølgende hvert andet år.

Når påhængskøretøjet godkendes ved det periodiske syn, skal der altid udstedes en ny Tempo 100-godkendelsesattest for køretøjet.

Tilladelsen "Tempo 100" skal registreres i Køretøjsregisteret (herefter kaldet DMR). Registreringen kan ske hos en kategori 3- eller 4-synsvirksomhed, eller – for et nyt EU-typegodkendt påhængskøretøj – hos forhandleren af påhængskøretøjet. I begge tilfælde skal virksomheden være godkendt som nummerpladeoperatør af SKAT.

2. Godkendelse ved syn

Påhængskøretøjet skal synes, og herunder skal også indgå kontrol af de særlige tekniske krav, det vil sige dækkenes alder og hastighedsmærkning samt eventuelt udstyr som bremses, støddæmpere og stabiliseringsanordning. Konstateres der under synet fejl på køretøjet i forhold til ovennævnte, skal fejlene noteres som de særlige fejl, der anvendes for konstaterede fejl ved Tempo 100-syn.

Ved syn af påhængskøretøj med henblik på godkendelse første gang med tilladelsen "Tempo 100" skal egnetheden bestemmes jf. afsnittet Dokumentation.

Mulighederne for dokumentationer er beskrevet i et særskilt afsnit nedenfor.

Udenlandsk registreret påhængskøretøj

Udenlandsk registreret påhængskøretøj, der fremstilles til syn med henblik på Tempo 100-godkendelse i Danmark, kan godkendes, såfremt køretøjet opfylder de tekniske krav ovenfor.

Ved synet skal påhængskøretøjets udenlandske registreringsattest fremvises. Fremgår påhængskøretøjets samlede tilladte akseltryk og teknisk tilladt koblingstryk ikke af registreringsattesten, kan dokumentation fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant for de tilladte vægte anvendes til kontrol af bremsepræstation og udstedelse af Tempo 100 godkendelsesattesten. Egnetheden bestemmes jf. afsnittet Dokumentation.

Syn af udenlandsk registreret påhængskøretøj gennemføres i eSyn som et syn af dansk registreret køretøj. En godkendelse til Tempo 100-kørsel skal dog ikke registreres i DMR.

Registrering af "Tempo 100" i DMR

Er påhængskøretøjet ikke registreret i DMR, skal køretøjet først registreres med tildeling af nummerplade af hensyn til den efterfølgende udfyldelse af Tempo 100-godkendelsesattesten.

Tilladelsen "Tempo 100" i DMR kan gives, når påhængskøretøjet opfylder de tekniske krav, og der i registreringsfeltet "Maksimal hastighed" i DMR er anført en værdi på mindst 100 km/t.

Er feltet "Maksimal hastighed" tomt, bestemmes egnetheden jf. afsnittet Dokumentation, og feltet udfyldes med en værdi på 100 km/t, eller med den værdi, der fremgår af dokumentationen.

Hvis feltet indeholder en lavere værdi end 100 km/t, kan påhængskøretøjet kun godkendes med tilladelsen, såfremt synsvirksomheden har fået fremvist dokumentation fra påhængskøretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) for, at påhængskøretøjet efter nogle givne, beskrevne ændringer er egnet til 100 km/t eller derover.

Hastighedsoplysningen kan allerede være anført i forbindelse med importørens oprettelse af påhængskøretøjet i DMR, og i så fald vælges tilladelsen "Tempo 100" fra listen over mulige tilladelser i DMR.

Dokumentation

Er påhængskøretøjet ikke udstyret med både bremses, støddæmpere og stabiliseringsanordning, skal egnetheden til kørsel med 100 km/t dokumenteres på én af følgende muligheder:

- DMR-motorfeltet "Maksimal hastighed" indeholder en værdi på mindst 100 km/t
- CoC-dokumentets felt nr. 29 indeholder en værdi på mindst 100 km/t
- Registreringsattesten oplyser en hastighedsværdi på mindst 100 km/t
- Den af den udenlandske myndighed udstedte originale attest for Tempo 100-godkendelse af køretøjet
- Erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant med oplysning, at påhængskøretøjet er egnet til kørsel ved hastigheder på mindst 100 km/t. Hastigheden kan findes i EU-typegodkendelsen

Dokumentation for en ISO 11555-1 stabiliseringsanordning skal være én af følgende:

- Kuglekoblingen med stabiliseringsanordning er mærket med E- eller e-mærkning
- Kuglekoblingens originale mærkning eller fabrikationsplade indeholder oplysningen "ISO 11555-1"
- Tekniske oplysninger fra koblingsfabrikanten til bestemmelse af, at stabiliseringsanordningen opfylder de tekniske krav til en ISO 11555-1 certificeret anordning

Dokumentation for teknisk tilladt koblingstryk skal være én af følgende:

- CoC-dokumentets felt nr. 19 indeholder værdien
- Data-erklæringen indeholder værdien
- Påhængskøretøjets originale fabrikationsplade indeholder værdien (på et EU-typegodkendt påhængskøretøj er værdien anført i linjen, der starter med "0")
- Den danske typegodkendelse indeholder oplysning om påhængskøretøjets eller køretøjsvariantens "Koblingstryk"
- Anden entydig teknisk information fra køretøjsfabrikanten, som indeholder værdien

Kan det teknisk tilladte lodrette koblingstryk ikke bestemmes på en af disse måder, kan værdien fastsættes til forskellen mellem registreret, tilladt totalvægt og registreret, samlet tilladt akseltryk (største tryk). Hvis der ikke er en forskel, kan denne metode ikke benyttes til at fastsætte koblingstrykket. Kan dokumentation for teknisk tilladt koblingstryk ikke fremskaffes, kan værdien i begge tilfælde fastsættes administrativt til 50 kg.

Koblingstrykket bestemmes ved én af ovennævnte muligheder, og det kontrolleres efterfølgende, at dette koblingstryk ikke overstiger det, som er garanteret af fabrikanten af koblingsanordningen (S-værdien på en E-/e-godkendt kuglekobling).

Dokumentation for samlet tilladt akseltryk skal være én af følgende:

- DMR-feltet "Største tryk" indeholder værdien
- CoC-dokumentets felt nr. 16.2 indeholder værdien for en aksel. Ved påhængskøretøj med flere aksler kan værdien for akselgruppen i felt nr. 16.3 anvendes
- Data-erklæringen indeholder værdien
- Påhængskøretøjets originale fabrikationsplade indeholder værdien. Ved flere aksler skal akseltryksværdierne lægges sammen, medmindre værdien er anført som et bogietryk
- Den danske typegodkendelse indeholder oplysning om køretøjsvariantens "akseltryk/bogietryk"
- Anden entydig teknisk information fra køretøjsfabrikanten, som indeholder værdien

Godkendelsesattestens udstedelse

Ved synsvirksomhedens godkendelse af påhængskøretøj med tilladelsen "Tempo 100" skal der ved såvel registreringssyn som periodesyn udstedes en Tempo 100-godkendelsesattest.

Godkendelsesattesten udarbejdes på portalen www.virk.dk. Information om og link til virk.dk findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Portalen indeholder Færdselsstyrelsens to blanketapplikationer "Tempo 100-godkendelsesattest for campingvogn til bil" og "Tempo 100-godkendelsesattest for påhængsvogn eller påhængsredskab til bil". Den aktuelle blanket vælges i overensstemmelse med påhængskøretøjets art.

Følgende oplysninger om påhængskøretøjet skal anvendes ved indtastningen:

- Påhængskøretøjets registreringsnummer og nationalitet (de registrerede oplysninger)
- Påhængskøretøjets mærke og stelnummer (de registrerede oplysninger)
- Egnetheden til kørsel med 100 km/t (kun ved første registreringssyn)
- Korrekt mærkning på dækkenes om produktionstidspunkt og hastighed
- Oplysning om, hvorvidt køretøjet er udstyret med bremses, hydrauliske støddæmpere og ISO 11555-1 stabiliseringsanordning
- Påhængskøretøjets teknisk tilladte koblingstryk og samlet tilladt akseltryk

Når de *-markerede felter er udfyldt med korrekte oplysninger om påhængskøretøjet, godkendes indtastningen, og applikationen beregner automatisk "Køreklar vægt (min.) for trækkende bil" og "Køreklar vægt (min.) for trækkende bil med stabilitetssystem". Er påhængskøretøjet udstyret med stabiliseringsanordning, vil de beregnede værdier være ens i de to felter. Med andre ord anses et særligt elektronisk køredynamisk stabilitetssystem på den trækkende bil at have tilsvarende stabiliserende egenskaber som en stabiliseringsanordning på påhængskøretøjet.

Synsvirksomheden vil efterfølgende modtage en mail fra virk.dk med godkendelsesattesten vedhæftet. Godkendelsesattesten er udfyldt automatisk med godkendelsesdatoen, synsvirksomhedens ID-data samt navnet på synsmedarbejderen.

Godkendelsesattesten printes og udleveres til fremstilleren.

Samtidigt gemmes automatisk en kopi af attesten på Færdselsstyrelsens Dokumentportal, hvorfra alle, som har oplysning om påhængskøretøjets stelnummer, har mulighed for at se og udskrive attesten. Dokumentportalen findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk. Hvis ovennævnte mail til synsvirksomheden undtagelsesvis ikke modtages, kan attestens således findes på Færdselsstyrelsens Dokumentportal.

Hvis dokumentportalen indeholder flere udstedte attester fx fra tidligere syn og godkendelse, er det kun den senest udstedte Tempo 100-godkendelsesattest, der kan anvendes.

3. Godkendelse og registrering ved forhandleren

Nye EU-typegodkendte påhængskøretøjer kan registreres første gang i DMR med tilladelsen "Tempo 100" af forhandleren, såfremt påhængskøretøjet forinden er oprettet i DMR af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) på baggrund af påhængskøretøjets CoC-dokument. Forhandleren skal være en nummerpladeoperatør godkendt af SKAT.

Ved oprettelsen anføres hastighedsværdien fra CoC-dokumentets rubrik nr. 29 "Maks. hastighed" i DMR-datafeltet "Maksimal hastighed". Hastighedsværdien på CoC-dokumentet skal mindst være 100 km/t.

Desuden skal der ved oprettelsen vælges "Tempo 100" i afsnittet "Tilladelser" i DMR. Derved er påhængskøretøjet klar til første registrering hos forhandleren, der i vælger tilladelsen "Tempo 100" fra menuen, hvis køberen ønsker det.

Forhandleren kan ikke anvende en anmeldt dansk EF-typegodkendelse med tilhørende typeattest som grundlag for udstedelse af tilladelsen "Tempo 100", selv om påhængskøretøjet er nyt.

Registrering af et påhængskøretøj via anmeldt EF-typegodkendelse med tilladelsen "Tempo 100", kan kun ske i forbindelse med et registreringssyn af køretøjet hos en synsvirksomhed.

I tilknytning til forhandlerens registrering af det nye påhængskøretøj med tilladelsen "Tempo 100" skal forhandleren også udstede en Tempo 100-godkendelsesattest.

Godkendelsesattesten udarbejdes på portalen www.virk.dk. Information om og link til virk.dk findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Portalen indeholder Færdselsstyrelsens to blanketapplikationer "Tempo 100-godkendelsesattest for campingvogn til bil" og "Tempo 100-godkendelsesattest for påhængsvogn eller påhængsredskab til bil". Den aktuelle blanket vælges i overensstemmelse med påhængskøretøjets art.

Blanketapplikationen udfyldes i overensstemmelse med CoC-dokumentets data for påhængskøretøjet, samt med hensyn til udstyr som bremses, hydrauliske støddæmpere og kuglekobling med stabiliseringsanordning iht. ISO-standard 11555-1, som bestemmer den trækkende bils køreklare vægt.

Værdien for "Teknisk tilladt koblingstryk" findes på påhængskøretøjets fabrikationsplade, og den er anført i linjen, der starter med "0".

Opmærksomheden henledes specielt på, at forhandleren udover den almindelige lovpligtige klargøring til registreringen også skal kontrollere køretøjets dæk for opfyldelse af kravet til hastighedsmærkningen (mindst "L" for 120 km/t).

Tempo 100-godkendelsesattesten og Tempo 100-mærket udleveres sammen med påhængskøretøjet. Tempo 100-mærket skal monteres bag på påhængskøretøjet, så det er synligt lige bagfra.

Sker Tempo 100-registreringen ikke samtidig med det nye påhængskøretøjs første registrering i DMR, kan tilladelsen "Tempo 100" efterfølgende kun registreres i forbindelse med et registreringssyn hos en synsvirksomhed.

4. Øvrig information

Ugyldige værdier for køreklar vægt (min.) for trækkende bil

Har påhængskøretøjet kun noget af det udstyr (bremses, hydrauliske støddæmpere og ISO 11555-1 stabiliseringsanordning), som bestemmer X-værdien som beskrevet i [bekendtgørelsens bilag 3](#), vil X-værdien i kombination med påhængskøretøjets samlede tilladte akseltryk medføre en ugyldig værdi for køreklar vægt (min.) for trækkende bil.

Er den beregnede køreklare vægt (min.) for trækkende bil større end 3.200 kg er den ugyldig og i praksis uanvendelig, og applikationen giver oplysning herom. Godkendelsesattesten vil ikke kunne udstedes med en ugyldig værdi.

Ønskes påhængskøretøjet med en ugyldig værdi fortsat godkendt til Tempo 100-kørsel, er der mulighed for at udstyre påhængskøretøjet med stabiliseringsanordning eller de eventuelt manglende støddæmpere, så den tidligere omtalte X-værdi fra [bekendtgørelsens bilag 3](#) bliver større.

Der er også mulighed for at nedsætte påhængskøretøjets tilladte vægte i forbindelse med registreringssynet og i overensstemmelse med retningslinjerne i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer. Muligheden for nedsættelse af påhængskøretøjets tilladte vægte gælder dog ikke for udenlandsk registrerede påhængskøretøjer, så her må synsvirksomheden afvise at godkende køretøjet til Tempo 100.

Tempo 100-mærker

Når påhængskøretøjet er godkendt og registreret i DMR, udleveres et dansk Tempo 100-mærke til montering bag på påhængskøretøjet, så det er synligt lige bagfra.

Er der allerede monteret et godkendt og ubeskadiget, dansk Tempo 100-mærke på påhængskøretøjet, må der ikke udleveres et mærke.

Er påhængskøretøjet godkendt og registreret med tilladelsen "Tempo 100" i DMR, kan synsvirk-somheden udlevere et erstatningsmærke, hvis Tempo 100-mærket mangler eller er beskadiget, så det skal udskiftes. Ved udskiftning skal synsvirk-somheden kontrollere, at mærket er fjernet, inden der udleveres et erstatningsmærke til montering på påhængskøretøjet.

Tempo 100-mærket, der udleveres, skal være udformet i overensstemmelse med kravene i [be-kendt-gørelsens bilag 1 eller 2](#).

Det i bilag 2 anførte mærke må ikke udleveres efter den 31. december 2016.

Leverandøren af Tempo 100-mærket skal være godkendt af Færdselsstyrelsen, og oplysning om godkendte leverandører kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside: www.fstyr.dk.

Afmelding af Tempo 100

Opfylder påhængskøretøjet ikke længere betingelserne for at være registreret med tilladelsen "Tempo 100", skal tilladelsen "Tempo 100" fjernes fra køretøjets registrering i DMR, og Tempo 100-mærket skal fjernes fra påhængskøretøjet.

Af hensyn til en eventuelt senere genregistrering af tilladelsen er det vigtigt ikke at fjerne den anførte værdi i Køretøjsregisterfeltet "Maksimal hastighed". Hastighedsværdien udgør dokumen-tation for egnetheden ved efterfølgende registreringssyn.

Fjernelse af tilladelsen "Tempo 100" kan enten ske i forbindelse med et registreringssyn hos en synsvirk-somhed eller ved en henvendelse fra påhængskøretøjsejeren på mail via NemID til SKAT om, at tilladelsen "Tempo 100" ønskes fjernet. Sker afmeldingen i forbindelse med et syn, skal synsvirk-somheden kontrollere, at det danske Tempo 100-mærke er fjernet inden afmeldin-gen. Sker afmeldingen ved mail til SKAT, skal ejeren sørge for, at Tempo 100-mærket fjernes fra påhængskøretøjet.

Afmelding af tilladelsen "Tempo 100" i DMR bevirker, at påhængskøretøjet ikke længere indkal-des til periodisk syn, og de særlige krav til dækkenes alder og hastighedsmærkning er derfor ik-ke længere gældende for påhængskøretøjet.

Omregistrering med ny nummerplade

Skal et påhængskøretøj med tilladelsen "Tempo 100" i DMR forsynes med en ny nummerplade, skal der samtidigt udstedes en ny Tempo 100-godkendelsesattest med det nye registrerings-nummer. Omregistrering skal derfor ske i forbindelse med et registreringssyn hos en synsvirk-somhed, der er nummerpladeoperatør.

5. Ikrafttrædelse

Denne meddelelse træder i kraft den 1. juli 2016.

Færdselsstyrelsen, den 29. juni 2016



Leif Lorenzen
Kontorchef